

FAQ – intelligent flådestyring med Sirius

Sirius i praksis

Sirius består af en G-sensor, et GPS-modul og en tilslutning til køretøjets computer. Køretøjets informationer transmitteres via GSM til et webbaseret softwareprogram, der udgør Sirius. Systemet giver information om køretøjets position og chaufførens kørsel i realtid, så der kan ses f.eks. tomgang, brændstofforbrug (ved tilslutning til CAN-bus/motorcomputer) og uhensigtsmæssig kørsel såsom hårde opbremsninger, skarpe sving og kraftig acceleration. En kørselsindikator/lysdiode viser chaufføren hændelserne med det samme, og erfaringsmæssigt er dette alene med til at forbedre kørslen mærkbart.

Intelligent ledelsværktøj

Med Sirius får din virksomhed meget mere end blot et flådestyringssystem, men også et intelligent ledelsværktøj. Sirius giver dig relevante informationer og skiller de unødvendige data fra i et overskueligt og brugervenligt rapporteringssystem, hvor du får overblik over kørselsadfærd, brændstofføkonomi, køreruter og tidsforbrug. Viden der er værdifuld, fordi du dermed kan forbedre driftsøkonomien til gavn for virksomheden og miljøet.

Enkle rapporter og køretøjer live på kort

Sirius giver din virksomhed et godt overblik i grafisk form over dine chaufførers kørsel vedrørende sikkerhedshændelser, G-påvirkninger (aggressivetsniveau) og typer af aggressiv kørsel. Systemet kan bruges i biler, varevogne, busser og lastbiler. Rapporterne er overskuelige og kan via det webbaserede program trækkes på virksomhedsniveau samt chaufførniveau. Rapporterne kan bruges til f.eks. at hænge op i fællesrum samt til opfølgningssamtaler med hver chauffør. Du får samtidig et intelligent flådestyringssystem, der fuldstændigt overvåger alle dine køretøjers placering geografisk og aktivitetsniveau.

Nedbringelse af skader

Ved at give fuldstændig information om den konkrete kørsel, får man et værktøj til at gå i dialog med chaufførerne, så niveauet kan forbedres. Chaufføren vil via en lysdiode løbende få information om sin kørsel. Er en skade sket, kan man med Webfleet Super genafspille turen og se, hvordan køretøjet er blevet håndteret – og ofte kan man registrere en hård opbremsning eller et hårdt sving lige inden skaden.

Samtidig kan man se køretøjets position og rute på kortet. Derudover kan du afvise eventuelle skader, en modpart måtte afkræve betaling for – simpelthen ved at kunne dokumentere, om dit køretøj var til stede på det givne tidspunkt og sted.

Besparelse på brændstof

Dine chauffører kan nedsætte brændstofforbruget på dine køretøjer med mellem 5 og 20 procent. Det betyder, at investeringen i Sirius kan være betalt hjem efter 6-12 måneder ved aktivt brug af systemet. Men der kan ikke kun opnås besparelse på brændstof. Dæk, koblinger og bremses bliver mindre belastet, når de ikke udsættes for hårdhændet behandling. Det betyder færre udskiftninger af reservedele og mindre tid på værksted. Det afhænger af model og årgang, hvor mange brændstofdata, der kan ses – og tilslutning til CAN-bus er under alle omstændigheder en forudsætning.

Datatrafik

AI datatrafik er inkluderet i abonnementet.

Sirius i udlandet

Sirius virker også i udlandet.

Brug af systemet

Har du købt Sirius, får du login og password og kan tilgå systemet overalt via Internettet. Du kan også selv oprette alle de brugerprofiler, du ønsker til din virksomhed.

Montering

Monteringen af Sirius er flexibel og sker efter aftale med dig. Du bestemmer selv tid og sted. Der skal påregnes ca. 1 ½ time pr. installation.

Uddannelse

Du og dine medarbejdere får instruktion i websystemet, når installation er afsluttet, og teknikken er på plads. I lærer hvordan man trækker rapporter, får overblik over sine køretøjer m.m. Der medfølger samtidig en udførlig brugerguide, og I vil hurtigt være i stand til at bruge systemet.

Abonnementsperiode

Du skal som minimum tegne abonnement for en 3 års periode.