

DET SIGER KUNDERNE OM SIRIUS

Miljøsatsning giver pote for Nettbuss

Nettbuss – med hovedsæde i Hvidovre – er blevet miljøcertificeret. Miljøstemplet glæder selskabet, der har haft stor gavn af flådestyringssystemet Sirius i processen

Nettbuss kan nu officielt kalde sig selv for en grøn transportvirksomhed. Det Hvidovre-baserede busselskab er netop blevet miljøcertificeret, hvilket betyder at firmaet nu har papir på, at det driver busvirksomhed med mindst mulig miljøpåvirkning.

Et af målene med certificeringen er at nedbringe selskabets forbrug af diesel og dermed udledning af CO₂. Og her har Sirius vist sig at være et effektivt redskab for Nettbuss, der har reduceret brændstofforbruget væsentligt.

„Vi er blevet miljøcertificeret som det første busselskab i Danmark, og Sirius har i den proces været et afgørende dokumentationsinstrument, fordi det har givet os mulighed for at overvåge og ikke mindst dokumentere bussernes brændstofforbrug og tomgang,“ siger Peter Lannig Nielsen, der er administrerende direktør i Nettbuss.

Gevinst for den offentlige transport

Hos Nettbuss er man godt tilfreds med Sirius. Et redskab som også har betydet, at selskabets chauffører har ændret køreadfærd.

„Chaufførerne har fået et redskab, så de tilpasser deres store tilfredshed kan køre mere komfortabelt. Det betyder, at vi som selskab kan indgå i et tæt samarbejde med chaufførerne med fokus på at reducere antallet af hårde opbremsninger, accelerationer og skarpe sving“, siger Peter Lannig Nielsen.

Direktøren peger selv på, at kombinationen af større passagerkomfort og miljørigtig kørsel gerne skulle få flere til at benytte offentlig transport i fremtiden.

„Vi tror, at både passagerer og chauffører har et fælles ønske om at få en god oplevelse ved at køre med bus. Et højt serviceniveau sammen med en aktiv miljøpolitik, kundenlig kørsel og præcise køreplaner, der med Sirius er blevet nemmere at overholde, styrker den kollektive trafik, så den bliver et attraktivt alternativ til bilen“, lyder det fra Peter Lannig Nielsen.



Nettbuss kører dagligt på ruten 5A i København.



Peter Lannig Nielsen, administrerende direktør i Nettbuss.



Lysindikatoren ved rattet hjælper chaufføren til en mere økonomisk og miljørigtig kørsel.

FAKTA - SIRIUS

- Lille lysindikator ved rattet reagerer på chaufførens kørsel – farverne rød, orange, gul og grøn fortæller, om kørslen er økonomisk og miljørigtig
- Registrerer pludselige opbremsninger, kraftig acceleration og hårde sving
- Mulighed for løbende opfølgning med månedlige statistikker
- Chaufførerne logger sig på systemet og kan identificeres vha. personlig nøgle

➤ For yderligere information kontakt Traffilog Nordic på 9673 7673