

DET SIGER KUNDERNE OM SIRIUS

# Længere på literen med elektronik fra Sirius

Busselskaber sparer millioner af liter brændstof – og chaufførerne yder en bedre service.

Den ser ikke ud af meget, den lille dims med fem lamper, der er diskret placeret i et hjørne af bussens instrumentbord. Men den gør en stor forskel. Både for busselskabet Nobina, der har udstyret 104 busser i Danmark med den. Og for den buschauffør, der hele tiden kan se, hvordan han eller hun kører.

„Vi fik fastmonteret Sirius i 2010, og vi har været rigtig glade for systemet,“ siger Michael Mikkelsen, der er teknisk leder i Nobina Danmark.

For Nobina betyder det først og fremmest, at busserne sparer brændstof – masser af brændstof. De fem lamper fortæller nemlig hele tiden chaufføren, hvor økonomisk han eller hun kører.

**„Vi laver noget, der hedder grøn rejse, hvor vi nøje planlægger med hvilken hastighed busserne skal køre for ikke at skulle stoppe unødigt mange gange for rødt, og hvor vi kører så langt som muligt på literen. Der er Sirius en stor hjælp,“** siger Michael Mikkelsen.

Lamperne er den umiddelbart synlige del af den kørecomputer, som i dag er installeret på over hundrede af Nobinas busser i Danmark,

og den synlige effekt er, at busselskabet har nedbragt brændstofforbruget med 8 procent – til gavn for både økonomi og miljø.

## Blå betyder fornuftig kørsel

En sidegevinst er, at systemet også har fået busselskabets chauffører til at køre pænere.

Bliver der kørt fornuftigt, lyser den blå lampe. Bliver der kørt lidt for rask til, lyser den gule. Og går det endnu raskere, er det den orange og til sidst den røde lampe, der fortæller chaufføren, at det er på tide at tage den lidt med ro.

„Vi har flyttet nogen chauffører, som jeg ikke troede, vi kunne flytte. Hele debatten om overvågning har vi vendt rundt, så det ikke handler om at dunke hinanden i hovedet med kontrol, men i stedet om i fællesskab at yde en bedre service,“ siger Michael Mikkelsen.

Også eventuelle kundeklager kan nu behandles hurtigt og effektivt.

„Hvis vi får henvendelser fra kunder, der klager over kørslen, så kan vi bruge systemet til hurtigt at se, om de har ret. I langt de fleste tilfælde frikender systemet faktisk chaufføren,“ siger Michael Mikkelsen, der varmt kan anbefale Sirius til andre transportvirksomheder: „Særligt busselskaber vil kunne have gavn af Sirius, den vej rundt vil jeg helt klart anbefale det.“



Med Sirius sparer Nobina årligt store mængder brændstof.



Michael Mikkelsen, teknisk leder hos Nobina, anbefaler Sirius til andre transportvirksomheder.



De fem lamper ved rattet fortæller hele tiden chaufføren, hvor økonomisk han eller hun kører.

## FAKTA - SIRIUS

- Lille lysindikator ved rattet reagerer på chaufførens kørsel – farverne rød, orange, gul og grøn fortæller, om kørslen er økonomisk og miljørigtig
- Registrerer pludselige opbremsninger, kraftig acceleration og hårde sving
- Mulighed for løbende opfølgning med månedlige statistikker
- Chaufførerne logger sig på systemet og kan identificeres vha. personlig nøgle

> For yderligere information kontakt Traffilog Nordic på 9673 7673