

DET SIGER KUNDERNE OM SIRIUS FRA TRAFFILOG

Konkurrencefordele med ny kultur blandt chaufførerne

Hos RenoNorden, der er Danmarks største renovationsfirma, har Sirius flådestyringssystemet fra Traffilog skabt overblik over køreadfærden hos de 650 skraldemænd.

Der er sket markante reduktioner af u hensigtsmæssige hændelser, der omfatter kraftig accelerationer, nedbremsninger, hårde sving, skader og slidtage.

„En renovationsbil bruger ca. kr. 10.000,- på brændstof om måneden. Hos RenoNorden i Danmark svarer det til ca. kr. 25 mio. om måneden. Dertil skal lægges reparation og vedligeholdelse af den store flåde af lastbiler. Målet med indførelsen af Sirius var en reduktion på 10 % af disse omkostninger,“ udtaler Driftschef Karsten Linderskov, der har haft det overordnede ansvar for implementering af løsningen.

Der blev etableret et pilotprojekt i Rudersdal og Kalundborg kommuner i 2013. Besparelser i testperioden var 9,6 % og det blev besluttet at gå videre med Sirius.

Løsningen gør det muligt at følge med i hvor alle kørende enheder til enhver tid befinder sig, og systemet registrerer automatisk u hensigtsmæssige hændelser, så som kraftige accelerationer, nedbremsninger og g-påvirkninger i sving.

Chaufføren får et akustisk signal når der indtræffer en kørehændelse, og virksomheden kan gå tilbage til et bestemt tidspunkt og se præcist, hvor lastbilen var, og hvordan den kørte på et givet tidspunkt.

Det har vist sig at være rigtig værdifuldt i forbindelse med forkerte eller berettigede forsikringsanmeldelser om påkørsler eller ødelagte

bede eller hegn. Eller hvis der ikke er afhentet skrald på en given adresse.

„Dialogen med chaufførerne er blevet fakta-baseret, og diskussionen slutter ret hurtigt når man kan se på skærmen hvad der er sket“, siger driftsleder Frank Meyer, der er ansvarlig for 30 skraldemænd, som kører ud af depotet i Greve.

Efter Sirius blev etableret, er RenoNorden gået fra 17 hændelser per bil per dag, til under én hændelse om dagen. Systemet har ændret kulturen blandt chaufførerne der til enhver tid følge med i hvilke registreringer der er foretaget, og hvordan de klarer sig i forhold til kollegerne.

Hver 14. dag printes der en liste, der viser hvordan alle chaufførerne har klaret sig i forhold til hinanden. Det er med til at fastholde en god kultur og giver højst anledning til godmodige „drillerier“. I forbindelse med implementeringen af systemet er der ingen chauffører der er blevet fyret eller har taget deres afsked. Der har været forståelse for, at virksomheden er i en hård konkurrencesituation.

„Der skal være plads til at give renovationsfolkene en god akkordløn og så må man bidrage med på at skabe de effektiviseringer, der kan opnås på brændstof og driften,“ slutter Karsten Linderskov.

RenoNorden vil anvende de 2 dage af EU-efteruddannelses kurset, på et ØKO-kursus. Det er for at optimere de fordele der er ved Sirius endnu mere end de mål der allerede er indfriet.



Til venstre driftschef Karsten Linderskov i samtale med driftsleder Frank Meyer ved en af RenoNordens skraldelastbiler.



Driftschef i RenoNorden, Karsten Linderskov til venstre, har det overordnede ansvar for implementeringen af SIRIUS fra Traffilog.



„Det er noget af det bedste jeg nogensinde har arbejdet med,“ udtaler driftsleder hos RenoNorden i Greve om SIRIUS flådestyringssystemet fra Traffilog.

FAKTA - SIRIUS

- Chaufførerne får et akustisk signal, hvis Sirius registrer en u hensigtsmæssig hændelse, så som kraftig nedbremsning eller acceleration og for høj svinghastighed.
- Mulighed for on-line overblik over alle kørende enheder.
- Mulighed for at etablere forretningstilpassede rapporter.
- Chaufførerne har åben adgang til alle data.

➤ For yderligere information kontakt Traffilog Nordic på 9673 7673